

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke: Mazda	Kraftstoff: Super E10
Modell: 3 1,6l Edition Abgasnorm: Euro 5	andere Energieträger: –
Leistung: 77 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.346 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	6,4 l	/100 km
	innerorts:	8,4 l	/100 km
	außerorts:	5,2 l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	147	g/km
Stromverbrauch	kombiniert:	–	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:
Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro 106
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,544</u> Euro/Abrechnungseinheit	Euro 1.976
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit	Euro –
Ersteller: SG	Erstellt am: 10.1.2012